

Poursuite d'études et débouchés

Exemple de métiers

- Licence professionnelle
- École d'ingénieur
- École d'architecture navale

- > Coordinateur de travaux
- > Chef de production
- > Chef de chantier
- > Dessinateur
- > Technicien méthodes
- > Réparateur naval...

Lieu de formation

Lorient

À noter

L'admission définitive sera soumise à la signature d'un contrat d'apprentissage (ou de professionnalisation) avec une entreprise.

En savoir +

● Nous rencontrer

- > Sur forums, lors de nos portes ouvertes (consulter notre site).
- > Tous les jours, avec ou sans rendez-vous.

● Se pré-inscrire

- > En ligne sur notre site internet : www.formation-industrie.bzh
- Rubrique «Pré-inscription alternance»

CONTACTS

● BREST

ZI de Kergonan • 8 bis, rue F. de Lesseps
BP 73 • 29802 BREST CEDEX 9
02 98 02 03 30

● LORIENT

12, rue de la Cardonnière • 56100 LORIENT
02 97 76 04 07

● QUIMPER

Rue Albert Einstein • ZI de Kerourvois 2
29500 ERGUÉ GABÉRIC • 02 98 74 94 98

● REDON

25, rue Tabago • 44460 SAINT-NICOLAS-DE-REDON
02 23 10 04 69

● RENNES

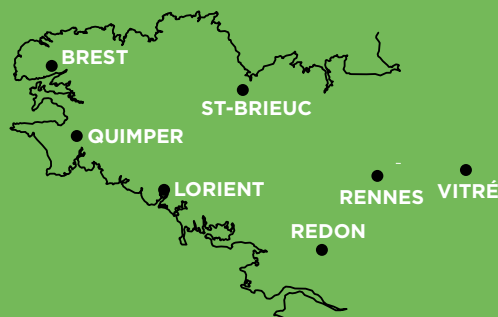
Campus de Ker Lann • Rue Henri Moissan
BP 67429 • 35174 BRUZ CEDEX
02 99 52 54 54

● SAINT-BRIEUC

7, rue du Bignon • La Prunelle • BP 221 • 22192 PLÉRIN
02 96 74 71 59

● VITRÉ

10, rue Pierre et Marie Curie • 35500 VITRÉ
02 99 74 23 66



CFA DE
L'INDUSTRIE

www.formation-industrie.bzh

BTS CICN

Conception et Industrialisation
en Construction Navale

JE FABRIQUE MON AVENIR!

Edito 02 96 33 04 05. Ne pas jeter sur la voie publique. Photos non contractuelles.

FORMATION PAR ALTERNANCE
au Pôle formation UIMM-Bretagne



CFA DE
L'INDUSTRIE

www.formation-industrie.bzh

Paquebot, méthanier, voilier, ferry, sous-marin, voire plate-forme pétrolière... le technicien en construction navale permet d'étudier la conception et la réalisation industrielle de tout ce qui flotte. En bureau d'études, le technicien supérieur travaille à l'avant-projet, à l'élaboration des devis puis des plans du navire. Au bureau des méthodes, il participe à la planification des tâches. Sur le chantier, il contribue au suivi et au contrôle des opérations. En réparation navale, le technicien détermine la nature, l'importance et la durée des travaux à effectuer.

Profil

- Être titulaire d'un baccalauréat S sciences de l'ingénieur ou technologiques STI2D, STI.
- Être âgé(e) de 15 à 29 ans révolus*
- Être de nationalité française, ressortissant de l'Union Européenne ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pour les + de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation : nous consulter.



Programme au CFA

- 50% du temps en entreprise, 50% du temps en CFA.
- 675 heures de formation au CFA/an.
- Pour le contrat de professionnalisation, nous consulter.

Matières générales

- > Français
- > Mathématiques
- > Physique
- > Anglais
- > Économie gestion

Matières techniques

- > Études du navire, conception
- > Intégration des systèmes
- > Industrialisation
- > Procédés et techniques de production
- > Qualité, hygiène, santé, sécurité, environnement

Pédagogie de l'alternance / suivi des apprentis : Collaboration CFA / Entreprise (visites, réunions, partage des expériences...)

Compétences et missions

- **Études** : Analyser ou définir un produit. Analyser ou concevoir une solution technique. Appliquer les normes et règlements. Exploiter des logiciels de conception.
- **Préparer** : Déterminer les capacités d'un moyen de production. Élaborer un avant projet de fabrication. Déterminer les débits et élaborer un programme de découpe.
- **Organiser** : Planifier et ordonnancer une fabrication. Gérer une fabrication et ses différents flux. Organiser un poste de travail.
- **Fabriquer** : Optimiser et mettre en œuvre des procédés de fabrications.
- **Gestion commerciale** : Établir devis et coût de revient.

Qualités requises

Bonne perception des formes et des volumes dans l'espace. Créativité et initiative. Sens des relations humaines. Méthode et organisation.



Secteurs concernés

● Construction et réparation navale :

Située au 6^e rang mondial et au 2^e rang européen du marché global civil et militaire. L'industrie navale se positionne sur la construction de navires très spécifiques et à très forte valeur ajoutée (paquebots, gaziers, navires à grande vitesse, navires furtifs, bateaux de dépollution...).

● Nautisme :

La France est le 1^{er} fabricant mondial de voiliers et bateaux pneumatiques, 2^e en habitables (architecture navale, étude et conception de bateaux).

