

TECHNIQUES INDUSTRIELLES -
MAINTENANCE

Variation de vitesse Moteurs Brushless



Date de dernière mise à jour 29 mars
2021

Durée et organisation

Durée 2 jours

Lieu | Date

Au moins une session de formation est proposée chaque année, sur au moins l'un de nos sites en Bretagne : Brest, Bruz/Rennes, Lorient, Plérin/Saint-Brieuc, Quimper, Redon, Vitré.

Objectif de la formation

À l'issue de la formation, les stagiaires devront être capables de :

- ▶ Mettre en service un variateur pour moteur autosynchrone
- ▶ Optimiser les réglages en fonction des applications
- ▶ Diagnostiquer une défaillance et y remédier

Programme

La régulation et les asservissements

- ▶ Les différentes commandes d'un système automatisé
 - ▶ commande tout ou rien
 - ▶ commande en boucle ouverte
 - ▶ commande en boucle fermée

Caractéristiques du moteur autosynchrone

Admission

Public

- ▶ Tous publics : salariés, demandeurs d'emploi, ...

Pré-requis d'entrée en formation

- ▶ Technicien de maintenance et bureau d'études.
- ▶ Maîtriser les bases en électricité.

Modalités et délais d'accès

Modalités

Inscription et signature de la convention de formation

Délais d'accès

Formation proposée pour minimum 1 session par an. Les inscriptions sont acceptées jusqu'à la semaine précédant le démarrage de la formation.

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon profil du stagiaire

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre). En savoir +, contacter notre référent handicap : **ICI**

Coût

540 € HT

- ▶ Technologies, principes de fonctionnement
- ▶ Applications industrielles

Les capteurs utilisés

- ▶ Les résolveurs
- ▶ Les codeurs absolus

Principe de fonctionnement du variateur-régulateur associé à son moteur

- ▶ Schéma synoptique du variateur (l'autopilotage, la régulation de vitesse, l'asservissement de position et de couple)

Mise en service du variateur

- ▶ Etude du manuel de mise en service
- ▶ Précautions, sécurité
- ▶ Réglages de la régulation selon les différents types de charges utilisées (réponses du moteur autosynchrone à l'oscilloscope)

Diagnostic, dépannage d'une défaillance (variateur ou moteur)

- ▶ Etude du manuel de maintenance
- ▶ Méthode de dépannage
- ▶ Localisation de la défaillance
- ▶ Remédier au dysfonctionnement

Moyens pédagogiques

- ▶ Différents variateurs de vitesse de la marque
 - ▶ TELEMECANIQUE (Lexium 05)
 - ▶ Logiciel power suite Schneider
- ▶ Appareils de mesures utilisés
 - ▶ multimètres RMS
 - ▶ pinces ampèremétriques
 - ▶ oscilloscopes numériques
 - ▶ tachymètres numériques

Modalités et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, référent handicap, équipe administrative

Modalités d'évaluation et d'examen

QCM et/ou grille d'évaluation et/ou travaux pratiques.

Validation

Remise d'une attestation de compétences

Contacts

Contactez votre conseiller référent inter :

- ▶ DPT 22-29 | **Nadia LE CHANU** | 02 96 58 69 86
- ▶ DPT 35-56 | **Corinne PRIGENT** | 02 96 58 07 27
- ▶ Vitré | **Katia CANTIN** | 02 99 74 11 89

Indicateurs de performance

- ▶ **Satisfaction stagiaire :**



95 %

- ▶ Nombre d'apprenants formés : 138 salariés formés en Electronique en 2021 (4137 heures de formation)

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre service **Qualité**.

Indicateurs mis à jour le 27/09/2022