

TRAVAIL DES MÉTAUX

BTS CICN - Conception et Industrialisation en Construction Navale



Date de dernière mise à jour 06 décembre 2022

Métier

Paquebot, méthanier, voilier, ferry, sous-marin, voire plate-forme pétrolière..., le BTS CICN permet d'étudier la conception et la réalisation industrielle de tout ce qui flotte.

En bureau d'études, le·la technicien·ne supérieur travaille à l'avant-projet, à l'élaboration des devis puis des plans du navire. Au bureau des méthodes, il·elle participe à la planification des tâches. Sur le chantier, il·elle contribue au suivi et au contrôle des opérations. En réparation navale, le·la technicien·ne détermine la nature, l'importance et la durée des travaux à effectuer.

Durée et organisation

Formation en contrat d'apprentissage

- ▶ **Durée** : 2 ans | 675 heures de formation par an
- ▶ **Alternance** : 2 sem. en entreprise | 2 sem. en centre de formation

Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant.

Lieu | Date

LORIENT | de septembre 2023 à août 2025

Objectif de la formation

A l'issue de la formation, les apprenants devront être capables de :

- ▶ Analyser ou définir un produit. Analyser ou concevoir une

Admission

Public

- ▶ Etre âgé de 15 à moins de 30 ans*.
- ▶ Etre de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pas de limite d'âge pour toute personne reconnue travailleur handicapé. Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation (nous consulter).

Pré-requis d'entrée en formation

- ▶ Être titulaire d'un baccalauréat S sciences de l'ingénieur ou technologiques STI2D, STI.

Qualités requises : Bonne perception des formes et des volumes dans l'espace. Créativité et initiative. Sens des relations humaines. Méthode et organisation.

Modalités et délais d'accès

Modalités

Dossier de pré-inscription en ligne, entretien collectif et/ou individuel, signature d'un contrat d'apprentissage ou de professionnalisation.

- ▶ *Tout savoir sur les modalités du contrat d'apprentissage **ICI** ou de professionnalisation **ICI**.*

Délais d'accès

Fonction de la date de signature du contrat

solution technique. Appliquer les normes et règlements. Exploiter des logiciels de conception.

- ▶ Déterminer les capacités d'un moyen de production. Élaborer un avant projet de fabrication. Déterminer les débits et élaborer un programme de découpe.
- ▶ Planifier et ordonnancer une fabrication. Gérer une fabrication et ses différents flux. Organiser un poste de travail.
- ▶ Optimiser et mettre en œuvre des procédés de fabrications.
- ▶ Établir devis et coût de revient.

SECTEURS CONCERNÉS

- ▶ Construction et réparation navale : située au 6e rang mondial et au 2e rang européen du marché global civil et militaire, l'industrie navale se positionne sur la construction de navires très spécifiques et à très forte valeur ajoutée (paquebots, gaziers, navires à grande vitesse, navires furtifs, bateaux de dépollution...).
- ▶ Nautisme : la France est le 1er fabricant mondial de voiliers et bateaux pneumatiques, le 2ème en habitables (architecture navale, étude et conception de bateaux).

Programme

MATIÈRES TECHNIQUES

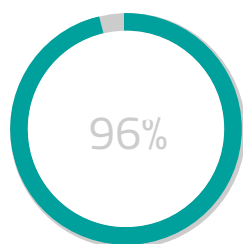
- ▶ Études du navire, conception
- ▶ Intégration des systèmes
- ▶ Industrialisation
- ▶ Procédés et techniques de production
- ▶ Qualité, hygiène, santé, sécurité, environnement

MATIÈRES GÉNÉRALES

- ▶ Français
- ▶ Mathématiques
- ▶ Physique
- ▶ Anglais
- ▶ Économie, gestion

Indicateurs de performance

- ▶ Réussite à l'examen :



d'apprentissage ou de professionnalisation

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon les pré-requis

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre). En savoir +, contacter notre référent handicap : **ICI**

Coût

Formation gratuite et rémunérée

Modalités et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, référent handicap, équipe administrative

Modalités d'évaluation et d'examen

Les candidats•es sont présentés•ées aux épreuves générales et techniques du **BTS CICN - Conception et Industrialisation en Construction Navale**, diplôme délivré par le Ministère de l'Éducation Nationale.

Validation

BTS CICN - Conception et Industrialisation en Construction Navale

Passerelles, poursuites d'études et débouchés

- ▶ LPRO CACI - Chargé•e d'Affaires en Chaudronnerie Industrielle
- ▶ École d'ingénieur
- ▶ École d'architecture navale

Exemples de métiers : Coordinateur•trice de travaux, Chef de production, Chef de chantier, Dessinateur•trice, Technicien•ne méthodes, Réparateur•trice naval...

► **Insertion globale :**



57 %

- Taux de poursuite d'étude : 29 %
- Taux insertion professionnelle : 40%
- Taux de rupture : 4%
- Taux d'interruption : 8%

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre service **Qualité**.

Indicateurs mis à jour le 15/12/2021 (Données promo 2021 sauf taux d'insertion à 6 mois promo 2020)

Contacts

Pôle Formation UIMM Bretagne | Site de Lorient

12 rue de la Cardonnière | ZA de la Cardonnière
| 56100 LORIENT | Std 02 97 76 04 07

- Candidats : Catherine GUILLEMOT | 06 68 67 03 38
- Entreprises : Emmanuelle BOUCHET | 06 07 44 96 72

A noter

Partenaire du Pôle formation UIMM Bretagne, l'éditeur de logiciels **SISTRE** met à disposition de nos apprentis le **logiciel MAAT HYDRO**.



Ce logiciel regroupe **tous les outils d'analyse hydrostatique de conception de navires** sous une forme directement accessible par un modèleur 3D.