

PRÉVENTION - SANTÉ - SÉCURITÉ AU  
TRAVAIL

## Conduite en sécurité des ponts roulants



Date de dernière mise à jour 14 mai  
2024



Formation éligible au CPF

## Durée et organisation

Durée 1 jour

### Lieu | Date

Au moins une session de formation est proposée chaque année, sur au moins l'un de nos sites en Bretagne : Brest, Bruz/Rennes, Lorient, Plérin/Saint-Brieuc, Quimper, Redon, Vitré.

## Objectif de la formation

À l'issue de la formation, les stagiaires devront être capables de :

- ▶ Conduire des ponts roulants et pratiquer l'élingage
- ▶ Connaître les spécificités du matériel et des accessoires utilisés au sein de l'entreprise

## Programme

### Pratique de l'élingage et le déplacement des charges en sécurité

- ▶ Responsabilité de l'élingueur et du pontier
- ▶ Règles d'utilisation des matériels à disposition dans l'entreprise

### Admission

#### Public

- ▶ Tous publics : salariés, demandeurs d'emploi, ...

#### Pré-requis d'entrée en formation

- ▶ Toute personne amenée à pratiquer de l'élingage et à conduire les ponts roulants de l'entreprise
- ▶ Être apte médicalement, maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

#### Modalités et délais d'accès

##### Modalités

Inscription et signature de la convention de formation

##### Délais d'accès

Formation proposée pour minimum 1 session par an. Les inscriptions sont acceptées jusqu'à la semaine précédant le démarrage de la formation.

##### Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon profil du stagiaire

##### Handicap

- ▶ Mesures de sécurité incontournables
- ▶ Vérification et entretien du matériel

### Technique d'élingage

- ▶ Vocabulaire spécifique
- ▶ Centre de gravité, facteur d'élingage
- ▶ Influence de l'angle d'élingage sur l'élingage à 2 brins et à 4 brins
- ▶ Coefficient de majoration de sécurité à appliquer en fonction de l'angle
- ▶ Différents modes d'élingage, mise au rebut, stockage des matériels
- ▶ Exercices pratiques à chaque stade du programme

### Conduite des ponts roulants

- ▶ Présentation du matériel et de ses organes de sécurité
- ▶ Commande des appareils de levage concernés
- ▶ Signes conventionnels
- ▶ Règles de prise en charge et de conduite
  - ▶ levages, déplacements et déposes
  - ▶ manœuvres de précision et combinées
  - ▶ balancements des charges
  - ▶ manœuvres spécifiques aux postes de travail

## Indicateurs de performance

- ▶ **Satisfaction stagiaire :**



100 %

- ▶ Nombre d'apprenants formés : 1767 stagiaires formés en 2023 en CACES® et conduite en sécurité

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre service Qualité.

Indicateurs mis à jour le 14/05/2024

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre). En savoir +, contacter notre référent handicap : **ICI**

### Coût

250 € HT

### Modalités et moyens pédagogiques

#### Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

#### Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

#### Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, référent handicap, équipe administrative

### Modalités d'évaluation et d'examen

- ▶ Exercices pratiques
- ▶ Tests de connaissances

### Validation

Remise d'un avis permettant à l'employeur d'autoriser son personnel à utiliser les ponts roulants (l'autorisation de conduite est obligatoire), après examen théorique et pratique.

### Contacts

Contactez votre conseiller·ère inter :

- ▶ DPT 22-29 | **Nadia LE CHANU** | 02 96 58 69 86
- ▶ DPT 35-56 | **Corinne PRIGENT** | 02 96 58 07 27
- ▶ Vitré | **Katia CANTIN** | 02 99 74 11 89

## Témoignages

//

*Cette formation m'a permis de voir qu'il fallait que je corrige certaines méthodes que j'utilise au*

*travail.*

”

Bruno - sté de construction métallique

”

*J'ai bien eu le temps de pratiquer le pont et j'ai appris à mieux maîtriser le balancement de la charge.*

”

Gaétan, secteur de la plasturgie